

Einteilung	Hauptkriterien ***					Ergänzungskriterien (keine Punktevergabe!)						Punkte	Rang
	Top km*	> 400 km Nord	> 400 km Ost	> 400 km West	> 400 km Süd	> 400 km ges.	km Nord **	km Ost **	km West **	km Süd **	km ges. **		
E01	8.950,6	18 (36)	20 (40)	18 (36)	0 (0)	56 (112)	118.448,8	109.515,6	91.824,8	62.908,4	382.697,6		
E02	9.377,4	18 (36)	28 (56)	18 (36)	4 (8)	68 (136)	118.448,8	108.014,0	91.824,8	77.585,2	395.872,8	8	
E03	9.821,6	18 (36)	34 (68)	18 (36)	6 (12)	76 (152)	118.448,8	107.027,6	91.824,8	85.300,8	402.602,0		
E04	9.230,8	22 (44)	12 (24)	20 (40)	0 (0)	54 (108)	117.759,2	108.045,6	94.188,4	62.908,4	382.901,6	16	2
E05	8.917,0	18 (36)	20 (40)	12 (24)	0 (0)	50 (100)	118.448,8	113.683,2	89.520,0	62.908,4	384.560,4	20	1
E06	9.721,8	22 (44)	16 (32)	20 (40)	4 (8)	62 (124)	117.759,2	105.343,6	94.188,4	77.585,2	394.876,4	14	4
E07	10.159,8	22 (44)	20 (40)	20 (40)	6 (12)	68 (136)	117.759,2	103.665,6	94.188,4	85.300,8	400.914,0	8	
E08	9.268,0	18 (36)	28 (56)	12 (24)	4 (8)	62 (124)	118.448,8	112.920,8	89.520,0	77.585,2	398.474,8		
E09	9.706,0	18 (36)	34 (68)	12 (24)	6 (12)	70 (140)	118.448,8	112.678,0	89.520,0	85.300,8	405.947,6	6	
E10	10.944,4	26 (52)	12 (24)	0 (0)	2 (4)	40 (80)	117.439,6	88.063,2	72.457,2	75.387,6	353.347,6		
<del>E11</del>	<del>9.755,0</del>	<del>34 (68)</del>	<del>2 (4)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>4 (8)</del>	<del>40 (80)</del>	<del>123.622,4</del>	<del>83.846,0</del>	<del>75.580,8</del>	<del>77.585,2</del>	<del>360.634,4</del>		
E12	9.497,2	32 (64)	0 (0)	0 (0)	6 (12)	38 (76)	119.723,6	74.854,4	78.739,2	85.300,8	358.618,0		
E13	9.539,8	32 (64)	6 (12)	0 (0)	4 (8)	42 (84)	120.536,8	86.333,2	72.457,2	77.585,2	356.912,4	6	
E14	9.539,8	32 (64)	4 (8)	0 (0)	6 (12)	42 (84)	120.536,8	78.264,8	72.457,2	85.300,8	356.559,6	6	
<del>E15</del>	<del>9.497,2</del>	<del>32 (64)</del>	<del>4 (8)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>6 (12)</del>	<del>42 (84)</del>	<del>119.723,6</del>	<del>78.264,8</del>	<del>73.398,8</del>	<del>85.300,8</del>	<del>356.688,0</del>		
<del>E16</del>	<del>9.497,2</del>	<del>32 (64)</del>	<del>6 (12)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>4 (8)</del>	<del>42 (84)</del>	<del>119.723,6</del>	<del>86.333,2</del>	<del>73.398,8</del>	<del>77.585,2</del>	<del>357.040,8</del>		
E17	9.539,8	32 (64)	0 (0)	0 (0)	2 (4)	34 (68)	120.536,8	82.144,4	72.457,2	75.387,6	350.526,0	6	
<del>E18</del>	<del>9.755,0</del>	<del>34 (68)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>6 (12)</del>	<del>40 (80)</del>	<del>123.622,4</del>	<del>74.854,4</del>	<del>75.580,8</del>	<del>85.300,8</del>	<del>359.358,4</del>		
<del>E19</del>	<del>9.497,2</del>	<del>32 (64)</del>	<del>2 (4)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>4 (8)</del>	<del>38 (76)</del>	<del>119.723,6</del>	<del>83.846,0</del>	<del>78.739,2</del>	<del>77.585,2</del>	<del>359.894,0</del>		
<del>E20</del>	<del>9.497,2</del>	<del>32 (64)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>0 (0)</del>	<del>6 (12)</del>	<del>38 (76)</del>	<del>119.723,6</del>	<del>74.854,4</del>	<del>78.739,2</del>	<del>85.300,8</del>	<del>358.618,0</del>		
E21	9.627,6	18 (36)	28 (56)	20 (40)	4 (8)	70 (140)	116.244,4	108.747,6	94.188,4	77.585,2	396.765,6	6	
E22	10.071,8	18 (36)	34 (68)	20 (40)	6 (12)	78 (156)	116.244,4	107.606,0	94.188,4	85.300,8	403.339,6		
E23	9.069,0	24 (48)	32 (64)	10 (20)	4 (8)	70 (140)	122.784,4	111.655,6	88.281,2	77.585,2	400.306,4	10	
E24	9.401,8	24 (48)	40 (80)	10 (20)	6 (12)	80 (160)	122.784,4	111.708,8	88.281,2	85.300,8	408.075,2	8	
E25	10.094,2	18 (36)	28 (56)	16 (32)	0 (0)	62 (124)	116.244,4	110.102,0	82.850,4	65.900,4	375.097,2		
E26	9.069,0	24 (48)	24 (48)	10 (20)	0 (0)	58 (116)	122.784,4	112.293,2	88.281,2	62.908,4	386.267,2	16	3
EHM	9.181,8	34 (68)	32 (64)	12 (24)	6 (12)	84 (168)	125.857,2	111.655,6	90.978,4	85.300,8	413.792,0	8	
DHB													DHB

in Klammern: inkl. Rückfahrt

Durchgestrichen: unzulässig wegen Einzelfahrt von mehr als 595 km oder unzulässiger Überlappung

*Kursiv, ausgegraut: nicht zulässig bei Obergrenze von 4 2ten Mannschaften von Bundesligisten pro Staffel*

\*Top km: Kilometer des Vereins welcher die meisten zu fahren hat (Hin-und Rückfahrt)

\*\* Angaben für Hin-undRückfahrt

\*\*\*Fahrten >400km: pro Zeile wird die höchste vorkommende Zahl markiert. Die niedrigste markierte Zahl - über alle Spalten - erhält die Markierung "blau", also 10 Punkte usw.

**Bewertung für:**

Optimisten	Pessimisten	Punkte
saugut	schlecht	10
gut	etwas schlechter	8
nicht so gut	noch schlechter	6
gar nicht gut	ganz schlecht	0
überhaupt gar nicht gut	ganz arg schlecht	0
man darf jetzt nicht alles so schlechtreden wie es wirklich ist ***	da ziehe ich mich lieber in die Kreisliga zurück	0

\*\*\* in Anlehnung an eine einstige Aussage von Fredi Bobic

**Rangfolge (unter Berücksichtigung von "Top km" und "> 400 km"):**

	Punkte
1. 2 x blau	20
2. 1 x blau + 1 x grün	18
3. 1 x blau + 1 x gelb; 2 x grün	16
4. 1 x grün + 1 x gelb	14
5. 2 x gelb	12

Bei mehreren Einteilungen mit gleicher Punktzahl erhält diejenige den Vorzug, bei welcher die Zahl an Fahrten über 400 km insgesamt die niedrigste ist, danach diejenige bei welcher die höchste vorkommende Zahl bei den Gesamtkilometern der einzelnen Staffeln die niedrigste ist, danach diejenige bei welcher die Gesamtkilometer aller Staffeln die wenigsten sind.

**Punktevergabe:**

Bei "Top km":

10	blau	niedrigster Wert bis plus 2,5% von diesem
8	grün	erster abgewerteter Wert bis plus 2,5% von diesem
6	gelb	zweiter abgewerteter Wert bis plus 2,5% von diesem
0	orange	dritter abgewerteter Wert bis plus 2,5% von diesem (außer höchstem Wert)
0	rot	vierter abgewerteter Wert bis plus 2,5% von diesem (außer höchstem Wert)
0	violett	höchste(r) Wert(e)"

Bei Fahrten von 400 km und mehr in allen Staffeln\*\*\*\*:

niedrigste höchste vorkommende Zahl
zweitniedrigste höchste vorkommende Zahl
dritt- und viertniedrigste höchste vorkommende Zahl
fünft- und sechsniedrigste höchste vorkommende Zahl (außer höchster Zahl)
siebt- und achtniedrigste höchste vorkommende Zahl (außer höchster Zahl)
höchste vorkommende Zahl