

	Hauptkriterien ***					Ergänzungskriterien (keine Punktevergabe!)							
Einteilung	Top km*	> 400 km Nord	> 400 km Ost	> 400 km West	> 400 km Süd	> 400 km ges.	km Nord **	km Ost **	km West **	km Süd **	km ges. **	Punkte	Rang
SGL01	9756,2	26 (52)	0 (0)	4 (8)	0 (0)	30 (60)	116493,6	102608,8	75758,8	67665,6	362526,8	12	
SGL02	10003,4	14 (28)	30 (60)	0 (0)	0 (0)	44 (88)	103824,0	106110,0	62123,6	62756,8	334814,4	0	
SGL03	9033,0	18 (36)	8 (16)	0 (0)	0 (0)	26 (52)	105213,6	96489,2	70174,4	62756,8	334634,0	20	4
SGL04	9909,2	26 (52)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	26 (52)	114043,6	89854,8	73851,2	67665,6	345415,2	6	
SGL05	9909,2	26 (52)	0 (0)	0 (0)	6 (12)	32 (64)	114043,6	71878,4	73851,2	91398,0	351171,2	6	
SGL06	9047,4	18 (36)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (36)	104770,0	89854,8	84085,2	67665,6	346375,6	20	3
SGL07	10119,6	32 (64)	20 (40)	0 (0)	0 (0)	52 (104)	117511,2	112599,2	74023,2	62756,8	366890,4	0	
SGL08	9047,4	18 (36)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (36)	104770,0	83938,0	84085,2	71674,4	344467,6	20	2
SGL09	9449,2	18 (36)	0 (0)	0 (0)	6 (12)	24 (48)	104770,0	71878,4	84085,2	91398,0	352131,6	18	5
SGL10	9047,4	18 (36)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	18 (36)	104770,0	87729,2	84085,2	62756,8	339341,2	20	1
SGL11	10318,2	8 (16)	24 (48)	0 (0)	0 (0)	32 (64)	98831,6	100418,0	70174,4	62756,8	332180,8	8	
SGL12	9909,2	26 (52)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	26 (52)	114043,6	87729,2	73851,2	62756,8	338380,8	6	
DHB													DHB
		in Klammern: inkl. Rückfahrt											
Durchgestrichen: unzulässig wegen Einzelfahrt von mehr als 595 km oder unzulässiger Überlappung													
*Top km: Kilometer des Vereins welcher die meisten zu fahren hat (Hin- <u>und</u> Rückfahrt)													
** Angaben für Hin- <u>und</u> Rückfahrt													
*** Fahrten >400km: pro Zeile wird die höchste vorkommende Zahl markiert. Die niedrigste markierte Zahl - über alle Spalten - erhält die Markierung "blau", also 10 Punkte usw.													

Bewertung für:						Rangfolge (unter Berücksichtigung von "Top km" und "> 400 km"):								
Optimisten			Pessimisten			Punkte						Punkte		
saugut			schlecht			10	1.	2 x blau					20	
gut			etwas schlechter			8	2.	1 x blau + 1 x grün					18	
nicht so gut			noch schlechter			6	3.	1 x blau + 1 x gelb; 2 x grün					16	
gar nicht gut			ganz schlecht			0	4.	1 x grün + 1 x gelb					14	
überhaupt gar nicht gut			ganz arg schlecht			0	5.	2 x gelb					12	
man darf jetzt nicht alles so schlechtreden wie es wirklich ist ***			da ziehe ich mich lieber in die Kreisliga zurück			0								
							Bei mehreren Einteilungen mit gleicher Punktzahl erhält diejenige den Vorzug, bei welcher die Zahl an Fahrten über 400 km insgesamt die niedrigste ist, danach diejenige bei welcher die höchste vorkommende Zahl bei den Gesamtkilometern der einzelnen Staffeln die niedrigste ist, danach diejenige bei welcher die Gesamtkilometer aller Staffeln die wenigsten sind.							
*** in Anlehnung an eine einstige Aussage von Fredi Bobic														
Punktevergabe:		Bei "Top km":					Bei Fahrten von 400 km und mehr in allen Staffeln****:							
10	blau	niedrigster Wert bis plus 1,5% von diesem					niedrigste höchste vorkommende Zahl							
8	grün	erster abgewerteter Wert bis plus 1,5% von diesem					zweitniedrigste höchste vorkommende Zahl							
6	gelb	zweiter abgewerteter Wert bis plus 1,5% von diesem					dritt- und viertniedrigste höchste vorkommende Zahl							
0	orange	dritter abgewerteter Wert bis plus 1,5% von diesem (außer höchstem Wert)					fünft- und sechsniedrigste höchste vorkommende Zahl (außer höchster Zahl)							
0	rot	vierter abgewerteter Wert bis plus 1,5% von diesem (außer höchstem Wert)					siebt- und achtniedrigste höchste vorkommende Zahl (außer höchster Zahl)							
0	violett	höchste(r) Wert(e)"					höchste vorkommende Zahl							